

## VANHENTUNEEN KANSALLISEN LUPAKIRJAN TAI KELPUUTUKSEN UUDISTAMINEN

Tämä ilmailumääräys on annettu ilmailulain (281/95) 24, 26 ja 29 §:n nojalla.

Tämä ilmailumääräys tulee voimaan 1.1.2000 ja kumoaa 20.10.1986 annetun ilmailumääräyksen PEL M1-5, muutos 1.

### 1 SOVELTAMINEN

Tämä määräys koskee:

- suomalaisten kansallisten määräysten mukaan myönnettyjä, ennen 1.1.2000 vanhentuneita yksityis-, ansio- ja liikennelentäjän lupakirjoja ja niihin liitettyjä kelpuutuksia, ja
- muuta suomalaisten kansallisten määräysten mukaan myönnettyjä, vanhentuneita ohjaajan lupakirjoja ja kelpuutuksia.

### 2 ENINTÄÄN 24 KUUKAUTTA VANHENTUNEENA OLLEEN LUPAKIRJAN TAI KELPUUTUKSEN UUDISTAMINEN

Enintään 24 kuukautta vanhentuneena olleet:

- edellä kohdassa 1 a) tarkoitetut lupakirjat ja kelpuutukset uusitaan JAR-FCL:n kyseessä olevaan lupakirjaan liittyvien kelpuutusten uusimista koskevien vaatimusten mukaisesti,
- edellä kohdassa 1 b) tarkoitetut muut lupakirjat tai kelpuutukset uusitaan kansallisten ilmailumääräysten ko. lupakirjan uudelleen kirjoittamista koskevien vaatimusten mukaisesti.

### 3 YLI 24 KUUKAUTTA VANHENTUNEENA OLLEEN LUPAKIRJAN TAI KELPUUTUKSEN UUDISTAMINEN

3.1 Jos ohjaajan lupakirja tai kelpuus on ollut vanhentuneena yli 24 kuukautta, lupakirjan tai kelpuutuksen uusimista on haettava siitä erikseen annettujen määräysten mukaisesti. Lupakirjan tai kelpuutuksen uusiminen edellyttää, että hakija on suorittanut hyväksytysti:

- tarkastuslennon lupakirjan tai kelpuutuksen uusimiseksi ja tarkastuslentäjän tarkastuslennon yhteydessä pitämän ko. lentotoimintaa koskevien teoriatietojen ja menetelmien kuulustelun; ja

- tämän määräyksen kohdissa 3.2 - 3.4 tarkoitetun, lupakirjan tai kelpuutuksen myöntämiseksi vaadittavan Lentoturvallisuushallinnon järjestämän osakokeen tai teoriakokeen, tai
- tämän määräyksen kohdassa 3.5 tarkoitetun, lupakirjan tai kelpuutuksen myöntämiseksi vaadittavan, asianomaisen koulutusluvan omaavan lentokoulun järjestämän osakokeen tai teoriakokeen.

Lupakirja/kelpuus ollut vanhentuneena	Suoritettava osakoe/teoriakoe
---------------------------------------	-------------------------------

#### 3.2 PPL,CPL,ATPL(A/H)

Yli 24kk	Ilmailun säädökset
Yli 60kk	Teoriakoe ko. lupakirjaa varten

#### 3.3 IR (A/H)

Yli 60kk	Teoriakoe mittarilento-kelpuutusta varten
----------	---

#### 3.4 FI (A/H)

Yli 60kk	Koulutusta koskevien määräysten koe.
----------	--------------------------------------

#### 3.5 Muut lupakirjat/kelpuutukset

Yli 24kk	Ilmailun säädökset
Yli 60kk	Teoriakoe ko. lupakirjaa/kelpuutusta varten

### 4 KANSALLISEN LUPAKIRJAN TAI KELPUUTUKSEN MUUNTAMINEN JAR-FCL LUPAKIRJAKSI TAI KELPUUTUKSEKSI

Kansallinen lupakirja tai kelpuus muunnetaan JAR-FCL-lupakirjaksi tai kelpuutukseksi voimassa olevan kansallisen lupakirjan tai kelpuutuksen pe-

rusteella siten kuin siitä on JAR-FCL:n ao. kohdissa määrätty. Vanhentunutta kansallista lupakirjaa ei voida suoraan muuntaa JAR-FCL -lupakirjaksi.

## 5 KÄYTETYT LYHENTEET

PPL(A) yksityislentäjän lupakirja, lentokoneet

PPL(H) yksityislentäjän lupakirja, helikopterit

CPL(A) ansiolentäjän lupakirja, lentokoneet

CPL(H) ansiolentäjän lupakirja, helikopterit

ATPL(A) liikennelentäjän lupakirja, lentokoneet

ATPL(H) liikennelentäjän lupakirja, helikopterit

IR(A) mittarilentokelpuus, lentokoneet

IR(H) mittarilentokelpuus, helikopterit

FI(A) lennonopettajan kelpuus, lentokoneet

FI(H) lennonopettajan kelpuus, helikopterit

---