

TEORIAKOE LUPAKIRJAN JA/TAI KELPUUTUKSEN MYÖNTÄMISTÄ VARTEN

Tämä ilmailumääräys on annettu ilmailulain (281/95) 24 §:n nojalla. Tämä ilmailumääräys tulee voimaan 1.5.2001 ja kumoaa 10.12.1999 annetun ilmailumääräyksen PEL M1-7 muutos 1.

1 MÄÄRITELMIÄ

1.1 **Teoriakoe:** Teoriakokeella tarkoitetaan kokonaisuutta, joka sisältää kaikki ne osakokeet teoria-aineista, jotka vaaditaan lupakirjan tai kelpuutuksen myöntämistä varten.

1.2 **Osakoe:** Osakoe on yhden tai useamman aiheen muodostama osakokonaisuus lupakirjan tai kelpuutuksen myöntämistä varten vaaditusta teoriakokeesta.

1.3 **Hakija:** Lupakirjan tai kelpuutuksen myöntämiseen tai uudistamiseen vaadittavan teoriakokeen suorittaja.

2 YLEISTÄ

2.1 Tämä määräys koskee:

- a) teoriakoetta JAR-FCL 1:n ja 2:n vaatimusten mukaan myönnettäviä lupakirjoja ja mittarilentokelpuutusta varten (määräyksen kohdat 1, 2, 3, 8 ja 9), ja
- b) teoriakoetta kansallisten määräysten mukaan myönnettäviä lupakirjoja ja kelpuutuksia sekä kansallisten vaatimusten mukaan myönnettyjen vanhentuneiden lupakirjojen ja kelpuutusten uudistamista varten (määräyksen kohdat 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9).

2.2 Lupakirjan tai kelpuutuksen hakijan on osoitettava vaaditun tietomäärän hallinta suorittamalla hyväksytysti Ilmailulaitoksen Lentoturvallisuushallinnon järjestämä kirjallinen teoriakoe.

2.3 Teoriakoulutusvaatimukset ja teoriakokeiden järjestämistä koskevat vaatimukset on ilmoitettu JAR-FCL 1:n ja 2:n asiaankuuluvissa kohdissa.

2.4 Osakokeen hyväksytyyn suorittamiseen vaaditaan vähintään 75% kyseisen kokeen enim-

mäispistemäärästä. Vääristä vastauksista ei anneta virhepisteitä.

3 TEORIAKOE JAR-FCL-VAATIMUSTEN MUKAISIA LUPAKIRJOJA JA MITTARILENTOKELPUUTUSTA VARTEN

3.1 Yksityislentäjän lupakirja

3.1.1 Teoriakokeesta yksityislentäjän lupakirjaa varten määrätään JAR-FCL 1.130&1.135, liite 1:ssä.

Teoriakoe yksityislentäjän lupakirjaa varten on mahdollista suorittaa suomen- tai ruotsinkielisenä.

3.2 Ammattilentäjän lupakirjat ja mittarilentokelpuus

3.2.1 Teoriakokeesta ammattilentäjän lupakirjoja ja mittarilentokelpuutusta varten määrätään JAR-FCL 1:den luvussa J.

3.2.2 Teoriakokeet mittarilentokelpuutusta ja liikennelentäjän lupakirjaa varten ovat englanninkielisiä.

Teoriakoe ansiolentäjän lupakirjaa varten on suomenkielinen. Teoriakoe on mahdollista suorittaa myös englannin- ja ruotsinkielisenä, mikäli Lentoturvallisuushallinto on hyväksynyt ko. kielen lentokoulutusorganisaation opetuskieleksi.

3.3 Teoriakokeissa käytettävät kysymykset

Teoriakokeissa ammattilentäjän lupakirjoja ja mittarilentokelpuutusta varten käytetään JAA:n tehtäväpankin koekysymyksiä.

Teoriakokeessa yksityislentäjän lupakirjaa varten käytetään Lentoturvallisuushallinnon tehtäväpankin koekysymyksiä.

4 TEORIAKOKEEET KANSALLISTEN MÄÄRÄYSTEN MUKAISIA LUPAKIRJOJA JA KELPUUTUKSIA VARTEN

4.1 Yleistä

Teoriakokeiden aiheet ja kuhunkin osakokeeseen käytettävissä oleva enimmäisaika on ilmoitettu seuraavissa taulukoissa.

4.2 Käytetyt lyhenteet

PPL(A)	yksityislentäjän lupakirja
CPL(A)	ansiolentäjän lupakirja
ATPL(A)	liikennelentäjän lupakirja
IR(A)	mittarilentokelpuus lentokoneet
ME(A)	luokkakelpuus, monimoottoriset lentokoneet
FI(A)	lennonopettajan kelpuus, lentokoneet
PPL(H)	helikopteryksityislentäjän lupakirja
CPL(H)	helikopteriansiolentäjän lupakirja
ATPL(H)	helikopteriliikennelentäjän lupakirja
IR(H)	mittarilentokelpuus helikopterit
FI(H)	lennonopettajan kelpuus, helikopteri

4.2.1 Yksityislentäjän lupakirja PPL(A) ja PPL(H):

Kokeen aihe	Kokeen kesto minuutteina
Ihmisen suorituskyky ja rajoitukset	15
Ilmailun säädökset	45
Lentosuunnistus	35
Lentotoiminta ja lentopaikat, ilmaliikennepalvelu	35
Lennonteoria, mittarilennon teoria ja lentokoneiden/helikoptereiden suoritusarvot	40
Sääoppi	30
Lentokoneen / helikopterin yleistuntemus	30
Radiopuhelinliikenne	20

4.2.2 Ansiolentäjän lupakirja CPL(A) ja CPL(H):

Kokeen aihe	Kokeen kesto minuutteina
Ihmisen suorituskyky ja rajoitukset	40
Ilmailun säädökset	75
Lentosuunnistus	55
Lentotoiminta	30
Lennonteoria	40
Sääoppi	75
Lentokoneen / helikopterin yleistuntemus	90
Suoritusarvot ja lennon suunnittelu	70
Radiopuhelinliikenne	20

4.2.3 Mittarilentokelpuus IR(A) ja IR(H):

Kokeen aihe	Kokeen kesto minuutteina
Ihmisen suorituskyky ja rajoitukset; ilmailun säädökset; sääoppi; lentosuunnistus; lentotoiminnan menetelmät; lentokoneen/helikopterin yleistuntemus	120
Lennonsuunnittelu	60

4.2.4 Monimoottoriluokkakelpuus ME(A):

Kokeen aihe	Kokeen kesto minuutteina
Monimoottorilennonteoria ja suoritusarvot	45

4.2.5 Liikennelentäjän lupakirjaa ATPL(A)/ATPL(H) ja lennonopettajan kelpuuksia FI(A)/FI(H)varten järjestettävistä teoriakokeista kouluttajan tulee sopia erikseen Lentoturvallisuushallinnon kanssa.

4.3 Teoriakokeissa käytettävät kysymykset

4.3.1 Teoriakokeessa liikennelentäjän lupakirjaa varten käytetään JAA:n tehtävätietopankin koekysymyksiä, jotka on asetettu vastaamaan ilmailumääräyksen PEL M2-5 vaatimuksia liikennelentäjältä vaadittavista tiedoista. Teoriakokeeseen sisältyy kysymyksiä kaikista ilmailumääräyksessä PEL M2-5 luetelluista osa-alueista. Teoriakoulutuksen tarkempi sisältö on ilmoitettu ko. ilmailumääräyksen liitteessä 1.

4.3.2 Muissa teoriakokeissa käytetään Lentoturvallisuushallinnon tehtäväpankin koekysymyksiä.

4.4 Teoriakokeissa käytettävä kieli

4.4.1 Teoriakoe liikennelentäjän lupakirjaa varten on englanninkielinen.

4.4.2 Muut teoriakokeet on mahdollista suorittaa suomen- tai ruotsinkielisinä.

4.5 Kokeen suorittamisen enimmäisaika, suorituskertojen määrä ja koesuorituksen voimassaolo

4.5.1 Lupakirjaan tai kelpuutukseen vaadittava teoriakoe on suoritettava hyväksytysti seuraavien aikarajojen puitteissa: ammattilentäjän lupakirjat ja mittarilentokelpuus 18 kuukauden kuluessa. Yksityislentäjän lupakirja ja muut teoriakokeet 12 kuukauden kuluessa. Nämä ajat lasketaan sen kuukauden lopusta, jona hakija ensimmäisen kerran osallistui teoriakokeeseen.

Jos hakija ei saa edellä tarkoitettua enimmäisajan kuluessa hyväksytyä tulosta lupakirjaan tai kelpuutukseen vaadittavasta teoriakokeesta, hänen on suoritettava teoriakoe uudelleen siten kuin kyseessä olisi ensimmäinen yritys.

4.5.2 Ammattilentäjän lupakirjoja ja mittarilentokelpuutusta varten hakijalla on käytettävissään teoriakokeen kaikkien osakokeiden suorittamiseksi kuusi (6) yrityskertaa kuitenkin niin, että kutakin osakoetta saa yrittää enintään neljä (4) kertaa. Muussa tapauksessa on hänen suoritettava teoriakoe uudelleen siten kuin kyseessä olisi ensimmäinen yritys.

4.5.3 Poiketen edellä mainitusta, liikennelentäjän teoriakokeen ensimmäiseksi yrityskerraksi katsotaan peräkkäiset koetilaisuudet joiden aikana hakija osallistuu kuhunkin osakokeeseen ensimmäisen ja vain yhden kerran. Enintään kuitenkin kaksi (2) koetilaisuutta.

4.5.4 Tämän määräyksen mukainen teoriakokeen hyväksytty suoritus on voimassa 36 kuukauden ajan ansiolentäjän lupakirjan ja mittarilentokelpuutuksen myöntämistä varten ja 24 kuukauden ajan yksityislentäjän lupakirjan, monimoottoriluokka- ja lennonopettajan kelpuutusten myöntämistä varten. Aika lasketaan siitä päivämäärästä, jona hakija sai lupakirjaan tai kelpuutukseen vaadittavasta teoriakokeesta hyväksytyn tai ensimmäisen kerran osittain hyväksytyn tuloksen.

4.5.5 Mikäli hakija on suorittanut lupakirjaan vaaditun teoriakokeen hyväksytysti ja hänellä on tai hänelle riittävän lentokoulutuksen tai -kokemuksen puuttuessa voidaan myöntää vain alemman asteinen lupakirja kuin hyväksytysti suoritettu tietopuolinen koulutus ja kokeet oikeuttaisivat, pysyy hyväksytysti suoritettu teoriakoe voimassa edellyttäen, että hänelle myönnetty alempiasteinen lupakirja on jatkuvasti voimassa. Hakijan ei tällöin tarvitse suorittaa lupakirjaan vaadittavaa teoriakoetta uudestaan korkeampaa lupakirjaa varten hänen sitä myöhemmin hakiessaan. Sama pätee, jos lupakirjan haltija on muuttanut lupakirjansa alemman asteiseksi lupakirjaksi ja haluaa myöhemmin saattaa voimaan korkeammanasteisen lupakirjansa.

4.5.6 Edellä kohdassa 4.5.4 sanottua periaatetta lupakirjaan vaadittavan teoriakokeen voimassaolosta sovelletaan myös ennen 1.6.1998 annettua teoriakoulutuksen ja lentokoulun järjestämien teoriakokeiden perusteella myönnettyihin lupakirjoihin.

4.5.7 Kohdassa 2.1 b) tarkoitetun vanhentuneen lupakirjan ja/tai kelpuutuksen uudistamiseen vaadituista teoriakokeista määrätään erikseen (ilmailumääräys PEL M1-5).

5 TEORIAKOKEESSA TARVITTAVAT VÄLINEET

Kokeen valvoja antaa hakijan käyttöön kaikki teo-

riakokeessa tai osakokeessa tarvittavat kartat, käytöstöt, taulukot ja muistilla varustetun nelilaskimen. Kokeen suorittaja ei saa käyttää muita elektronisia laskimia tai muistilaitteita. Hakijan on itse tuotava suunnistusviivain, laskinkiekko ja harppi, mikäli näitä tarvitaan tai halutaan käyttää. Muita apuvälineitä tai lähdemateriaalia ei kokeissa saa käyttää.

6 VILPPI KOKEESSA

Jos hakijan todetaan menetelleen kokeen suorituksessa vilpillisesti, hakijan suoritus hylätään kokonaan tai tietyssä osakokeessa.

7 POIKKEUKSET

Lentoturvallisuushallinto voi perustellusta hakemuksesta myöntää poikkeuksia tässä määräyksessä annettuihin määräaikoihin.

8 ILMOITTAUTUMINEN KOKEESEEN

8.1 Teoriakoe lupakirjan tai kelpuutuksen myöntämistä varten

Hakijan suoritettua hyväksytysti lentokoulun järjestämät tasokokeet, lentokoulun on ilmoitettava hakija Lentoturvallisuushallinnon järjestämään teoriakokeeseen. Ilmoitus on tehtävä ilmailutiedotuksen PEL T1-5 mukaisesti.

Hakijan on ennen koetilaisuuden alkua esitettävä kokeen valvojalle lentokoulun todistus hyväksytysti suorittamastaan teoriakurssista ja tasokokeista, ilmailulupakirja (tai oppilaskortti) ja poliisiviranomaisen samalle henkilölle antama henkilöllisyystodistus.

8.2 Teoriakoe vanhentuneen lupakirjan tai kelpuutuksen uudistamista varten

Kohdassa 2.1 b) tarkoitetun vanhentuneen lupakirjan ja/tai kelpuutuksen haltija voi ilmoittautua itse lupakirjan tai kelpuutuksen uudistamiseksi vaadittavaan Lentoturvallisuushallinnon järjestämään teoriakokeeseen tai osakokeisiin. Ilmoittautuminen on tehtävä ilmailutiedotuksen PEL T1-5 mukaisesti.

Hakijan on esitettävä ennen koetilaisuuden alkua kokeen valvojalle ilmailulupakirja ja poliisiviranomaisen samalle henkilölle antama henkilöllisyystodistus.

9 KOETULOKSEN ILMOITTAMINEN

Lentoturvallisuushallinto ilmoittaa koetuloksen hakijalle kirjallisesti.